

L'Aéroport de Neuville : Un outil régional essentiel

Le nouvel aéroport de Neuville vient finalement répondre à des attentes qui persistent depuis plusieurs années dans la grande région de Québec. Notre région est effectivement nettement sous-équipée en termes d'équipements destinés à l'aviation civile et plus particulièrement à l'aviation de loisir.

Assez curieusement, l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec est le seul aéroport de toute la région à offrir des pistes asphaltées déneigées en hiver. Or, tout le monde le sait, cet aéroport international connaît actuellement une forte croissance de ses vols commerciaux et ne dispose plus que de terrains limités pour implanter les nouveaux équipements dont il a prioritairement besoin pour l'avenir.

Il n'existait jusqu'à maintenant aucune alternative pour les propriétaires de petits avions qui cherchent un endroit accessible et économique pour leur servir de point d'envol disponible à l'année et de lieu de remisage pour leurs aéronefs. Sur la rive-nord, les deux aéroports disponibles les plus près se trouvent à... Trois-Rivières et Lac-à-la-Tortue ! Sur la rive-sud, il faut aller à Montmagny ou dans la Beauce. En fait, la région de la Beauce est déjà mieux desservie que celle de Québec avec trois aéroports disponibles à moins de 50 km l'un de l'autre : St-Frédéric, St-Georges et Thetford-Mines.

En offrant une bonne capacité de remisage et de stationnement d'aéronefs à bas coût et une piste asphaltée de 3 000 pieds disponible à l'année longue, l'Aéroport de Neuville contribue donc modestement à corriger une lacune criante qui pèse lourdement depuis plusieurs années sur le domaine de l'aviation civile régionale.

(30)

Pour information :
Aéroport de Neuville
Martin Mercier, président
418 571-0624