



AVIATEURS ET PILOTES DE BROUSSE DU QUÉBEC

207-3509, boul. de La Concorde Est Laval (Québec) H7E 2C6

Tél : (450) 936-4422 Ligne sans frais 1 (877) 317-2727

Site Web : www.apbq.com – courriel : secretariat@apbq.com

Laval, le 5 janvier 2012

Objet: appui à l'aérodrome de Neuville

Bonjour,

Les Aviateurs et Pilotes de Brousse du Québec (APBQ) forment un groupe de près de 1700 membres répartis partout dans la province. L'association joue de multiples rôles : formation, représentation des pilotes, support auprès de regroupements locaux, pour n'en nommer que quelques-uns. L'APBQ siège d'ailleurs au Forum de concertation du transport aérien, aux côtés du Ministre des Transports du Québec, afin de que les intérêts et aspirations de l'aviation générale soient bien compris à l'échelle de la province.

Depuis plus d'un an, un groupe de pilotes privés de la région de Québec déploie des démarches et de vaillants efforts pour établir un aérodrome privé à proximité de la capitale nationale. Afin de répondre aux besoins de l'aviation générale, la ville de Neuville a été choisie comme lieu d'établissement de ce nouvel aérodrome.

Il est important de mentionner que cet aérodrome a été conçu pour minimiser le bruit et les inconvénients potentiels pour les résidents. À preuve, les discussions des promoteurs de l'aérodrome avec les autorités de la municipalité de Neuville visant à régir l'utilisation des installations aéroportuaires de la part des pilotes.

Cet aérodrome n'est pas un caprice, mais répond à un besoin urgent pour la région. En effet, depuis quelques années, l'aéroport international Jean-Lesage (CYQB) se concentre de plus en plus sur sa vocation commerciale. Les projections de vols commerciaux et de passagers risquent de signifier, à terme, la disparition de l'aviation générale à cet aéroport, à l'instar du sort qui lui a été réservé à l'aéroport international Pierre-Elliott Trudeau. À l'heure actuelle, L'association « Les Ailes Québécoises », qui regroupe plusieurs pilotes privés de Québec et des environs, est installée sur un terrain de CYQB qui est de plus en plus convoité. Où ses membres pourront-ils continuer leurs activités si cet aéroport ne peut ou ne veut plus les accueillir ?

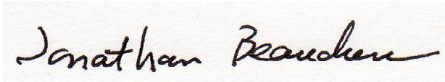
Sans un nouvel aéroport à proximité, l'aviation générale serait fortement menacée dans la région de Québec, haut lieu de l'aéronautique en Amérique du Nord. Il ne faut pas oublier que l'aviation est une source importante de motivation pour les jeunes. Si l'école de pilotage de CYQB devait fermer, il deviendrait difficile pour les jeunes d'amorcer une

carrière en aviation. De plus, le groupe de recherche et sauvetage SERABEC de Québec est bien organisé et dépend de la survie des « Ailes Québécoises » ou de la présence d'un autre aérodrome. Cela est sans compter les impacts sur le tourisme : de nombreux pilotes font escale chaque semaine à Québec afin de visiter la ville.

Plusieurs membres, de votre région et de partout en province, nous ont contacté récemment afin de nous signifier leur appui à l'égard de cet aérodrome, car il solutionnera plusieurs problèmes vécus par le monde de l'aviation générale dans les environs de Québec.

Pour toutes ces raisons, l'APBQ appuie le projet de développement d'aérodrome dans la municipalité de Neuville.

Le trésorier et directeur délégué aux dossiers aéroportuaires,



Jonathan Beauchesne, CPL, D. Fisc., CMA

Le président,



Gilles Lapierre



L'aviation générale au service des Québécois