



AVIATEURS ET PILOTES DE BROUSSE DU QUÉBEC

207-3509, boul. de La Concorde Est Laval (Québec) H7E 2C6

Tél : (450) 936-4422 Ligne sans frais 1 (877) 317-2727

Site Web : www.apbq.com – courriel : secretariat@apbq.com

Laval, le 9 janvier 2012

Objet: appui à l'aérodrome de Neuville - PRÉCISIONS

Bonjour,

Notre lettre du 5 janvier dernier a suscité de nombreuses réactions de la part de différents intervenants dans le dossier de l'aérodrome de Neuville. Il convient d'apporter certaines précisions afin d'éviter tout malentendu concernant la position de l'APBQ dans ce dossier.

Tout d'abord, nous ne voulons d'aucune façon nous immiscer dans la gestion de l'association des Ailes Québécoises. Nous entretenons d'excellents liens avec ce groupe dynamique depuis plusieurs années et nous continuerons de poursuivre ensemble le travail destiné à promouvoir l'aviation. La possibilité que les Ailes Québécoises aient à déménager de leur local actuel a été évoquée lors d'une rencontre informelle avec un dirigeant de l'aéroport de Québec (CYQB) et a été confirmée par les dirigeants des Ailes. Là s'arrête la position de l'APBQ à ce sujet. Nous laissons le soin aux membres de cette association de décider de la direction à prendre pour le futur.

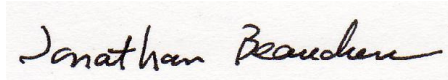
Quant à la fermeture d'écoles de pilotage à l'aéroport de Québec, nous ne désirons pas lancer de rumeur de quelque nature que ce soit. Toutefois, nous savons que celles-ci subissent des contraintes opérationnelles de plus en plus importantes étant donné l'orientation commerciale que prend l'aéroport. L'histoire nous a appris qu'un aéroport international qui intensifie ses vols commerciaux le fait généralement au détriment de l'aviation générale, même si les utilisateurs y sont localisés depuis des décennies.

Certains détracteurs voient dans nos propos la preuve que l'aérodrome de Neuville deviendra une plaque tournante de l'aviation au Québec, avec l'arrivée éventuelle d'imposants avions à réaction. Rien n'est plus faux. D'un point de vue purement technique, les infrastructures de l'aérodrome de Neuville ne pourront accueillir de tels appareils. Celles-ci seront destinées à l'aviation générale légère, à l'instar d'autres aéroports répartis partout dans la province (ex. : Lachute, Sorel, Montmagny). Ceux-ci sont fort appréciés de leur communauté locale en permettant de diversifier leur économie et d'ouvrir de nouvelles possibilités d'emplois et de carrières aux jeunes de leur région. Le Québec est un des grands joueurs de l'aéronautique dans le monde: il va de soi d'en faire profiter la population partout dans la province, incluant sa propre capitale.

En somme, nous souhaitons que l'aviation générale demeure active à l'aéroport de Québec. Nous souhaitons aussi que les écoles de pilotage continuent à y opérer. Cependant, nous considérons que les risques évoqués sont sérieux et que toute initiative de développement d'un aéroport dans les environs de Québec est souhaitable et de nature à protéger la survie et la pérennité de l'aviation générale dans la région de la Capitale nationale.

Au plaisir de poser nos roues chez vous, à Québec et à Neuville. en 2012.

Le trésorier et directeur délégué aux dossiers aéroportuaires,



Jonathan Beauchesne, CPL, D. Fisc., CMA

Le président,



Gilles Lapierre



L'aviation générale au service des Québécois