

Aérodrome de Neuville – Cinq ans de croissance et de nouveaux projets

Neuville – Le 16 janvier 2017

Il y a cinq ans jour pour jour, Neuville Aéro annonçait fièrement l'achèvement de sa piste d'atterrissage et le début de l'exploitation commerciale de son aérodrome (CNV9). Depuis, l'équipe de Neuville Aéro a travaillé sans relâche pour compléter ses installations en y ajoutant plusieurs bâtiments et une foule de dispositifs aéronautiques de haut niveau. Et on entend bien continuer dans la même voie avec de nombreux projets pour les années à venir.

Au fil des années, la direction de l'aérodrome de Neuville a constamment donné la priorité à l'amélioration de ses installations aéronautiques. Il y a d'abord eu l'asphaltage de la piste de 3 000 pieds ainsi que celui des aires de stationnement et de circulation des aéronefs. On a aussi installé dès le début des feux de piste télécommandés (ARCAL) qui viennent d'ailleurs d'être remis à niveau avec un tout nouveau système ultramoderne à diodes électroluminescentes (DEL).

Tous les systèmes mis en place à l'aérodrome font d'ailleurs appel aux technologies les plus modernes, que ce soit pour les télécommunications, la surveillance électronique des lieux ou encore la gestion à distance des systèmes énergétiques. Le poste de ravitaillement en carburant (100LL et Jet-A) est d'ailleurs le premier au Québec à avoir été approuvé pour un usage en libre-service avec cartes à puce et facturation par Internet. L'aérodrome possède également ses propres équipements de déneigement et tous les usagers sont unanimes à reconnaître que les conditions de piste hivernales ont toujours été exemplaires.

L'aérodrome compte maintenant quatre bâtiments dont deux imposants hangars d'aéronefs de 1 500 mètres carrés de surface. Chauffés et bien isolés, ces hangars sont dotés de plusieurs grandes portes latérales et peuvent abriter chacun plus d'une quinzaine d'aéronefs. L'aérodrome offre également plus d'une trentaine de place de stationnement extérieur pour aéronefs. Chacune de ces places est équipée d'un branchement électrique pour chauffe-moteur qu'on peut activer à distance par téléphone intelligent. Les pilotes peuvent également voir l'état de la piste en continu grâce à des caméras qui transmettent leurs images en temps réel sur Internet. D'ailleurs, l'Internet sans fil est disponible partout sur le site de l'aérodrome.

L'Aérodrome de Neuville sert actuellement de base permanente à une cinquantaine d'aéronefs. Cet achalandage est celui que ses exploitants s'étaient initialement fixé comme objectif à atteindre pour son cinquième anniversaire d'exploitation. C'est maintenant chose faite.

Les services offerts aux pilotes et aux autres utilisateurs de l'aérodrome sont également de première qualité. Un salon des pilotes de grande dimension avec des fauteuils très confortables, des installations sanitaires complètes et une grande salle de réunion a été aménagé dans un des nouveaux bâtiments. Ces installations servent aussi de lieu de rencontre pour l'Aéroclub de Neuville qui compte actuellement plus de 125 membres. Ce club très dynamique organise des rencontres régulières où l'on présente des aéronefs ou des technologies ou équipements d'intérêt. On y offre également des séances de formation et de maintien des compétences au bénéfice des pilotes. L'Aéroclub de Neuville organise aussi des activités aériennes et des sorties de groupe qui sont très prisées de ses membres.

Parmi les projets d'envergure, notons celui de construire un troisième hangar de 1 500 mètres carrés. Cette construction sera d'ailleurs entreprise dès les premiers jours du printemps, aussitôt que la neige sera fondue. Semblable aux deux précédents, ce nouvel hangar pourra aussi abriter une quinzaine d'aéronefs en tout confort. La mise en place, l'automne dernier, d'un nouveau réseau de distribution électrique le long de la section nord de l'aérodrome permettra également d'y installer de nouveaux bâtiments ou encore d'autres types d'équipements.

On le voit bien, la phase de décollage de l'aérodrome de Neuville est maintenant bien complétée et celui-ci a véritablement atteint sa vitesse de croisière.

(30)

Pour information : Neuville Aéro ou Jean-Marc Carpentier au 418 571-0624